



Mobil 1 Hybrid 0W20 (美孚 1 号™混合动力0W-20)

Mobil Passenger Vehicle Lube , 中国

产品简介

美孚 1 号™混合动力0W-20 提供出色的涡轮增压发动机保护；

它在整个换油周期内提供出色的抗磨损保护

美孚 1 号™ 混合动力 0W-20 是种先进的全合成发动机油，可提供优于传统发动机油的出色性能。

美孚 1 号™ 混合动力 0W-20 为汽油发动机技术而研发，可提供出色的全方位性能。即使在较长的换油周期内，它也能提供出色的清洁能力、抗磨损保护性能和整体性能。

美孚 1 号™ 混合动力 0W-20 可使您的发动机在所有驾驶条件下始终表现如初。

特性和效益

美孚 1 号™ 混合动力 0W-20 由专有的高性能合成基础油调配而成，并加入精确平衡的添加剂配方。低粘度、先进的全合成配方有助于提高发动机效率并改善燃油经济性。美孚 1 号™ 混合动力 0W-20 可提供出色的高温保护性能，同时提供极佳的燃油经济性。关键特性及潜在效益包括

特性	优势及潜在效益
出色的热稳定性和氧化稳定性	有助于减缓油老化，从而为混合动力发动机应用提供持久保护
出色的低温性能	冷天快速启动和快速保护，有助于延长发动机寿命
精确平衡的添加剂成分配方	在建议使用 5W-20 或 0W-20的应用中，该产品具有出色的整体润滑和抗磨损保护性能，可适应多种行驶风格和条件，无论是温和还是严苛

应用

对于混合动力车辆和其他现代车辆，推荐使用美孚 1 号™ 混合动力 0W-20，其即使在非常严苛的行驶条件下也能提供所需的性能。

- 最新的汽油发动机技术，包括客车、SUV、轻型货车和卡车中的高性能、涡轮增压、直接喷射和混合动力
- 大多数运行条件，从温和到严苛

规范和认可

根据埃克森美孚，本产品符合以下质量标准：
GM 6094M
API CF
ILSAC GF-3
ILSAC GF-4

本产品满足或超过以下要求：

本产品满足或超过以下要求:
FORD WSS-M2C947-A
API Energy Conserving (SM)
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
API SN 资源节约
API SN PLUS 资源节约
API SP
ILSAC GF-6A

特性和规范

特性	
等级	SAE 0W-20
粘度指数, ASTM D2270	173
硫酸盐灰分, 重量百分比, ASTM D 874	0.8
150°C 时的高温高剪切粘度, mPa.s, (ASTM D4683)	2.7
磷, 重量百分比, ASTM D4951	0.065
总碱值, mg KOH/g, ASTM D 2896	8.8
15.6°C 时的密度 g/ml (ASTM D4052)	0.841
100°C 时的运动粘度, mm2/s (ASTM D445)	8.7
微型旋转式粘度计, 表观粘度, -40 °C, mPa.s, ASTM D4684	9200
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C (ASTM D92)	224

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅材料安全资料表 (MSDS), 可于以下网站获取 :<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标

08-2022
ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd
17th Floor, Metro Tower
30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030
China

+86 21 24076000
<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范.产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

ExxonMobil

Exxon

Mobil





© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved